

Kraków, 22.07.2026 r.
RKW/12260/2026/BJ
zn. sprawy: DN-4.26.78.2026

Wg rozdzielnika

postępowania w sprawie zamówienia pn. Montaż punktowych elementów odblaskowych na drogach wojewódzkich – z podziałem na części (zn. DN-4.26.78.2026)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1:

Specyfikacja techniczna pkt. 1.1. "(...)PEO winny zostać zamontowane w nawierzchni drogi, posiadać żeliwną osłonę, oraz wykazywać odporność na działanie pojazdów służących do utrzymania zimowego nawierzchni drogi, w tym pługów wyposażonych w lemiesz stalowe", natomiast SWZ w pkt. 2.1 oraz 2.2 opisuje "(...) Zamówienie obejmuje wykonanie montażu punktowych elementów odblaskowych (PEO) wielokierunkowych szklanych (...)". Prosimy o potwierdzenie, który zapis jest prawidłowy.

Pytanie nr 2:

SWZ pkt. 2.1 oraz 2.2 opisuje "(...) Zamówienie obejmuje wykonanie montażu punktowych elementów odblaskowych (PEO) wielokierunkowych szklanych (...)” a kosztorysy ofertowe na obydwie części wskazują na „montaż – urządzenie bezpieczeństwa ruchu – punktowe elementy odblaskowe (PEO) typu ciężkiego”. Prosimy o wyjaśnienie, który zapis jest poprawny.

Odpowiedź (łączna na pytania nr 1 i 2):

Zamawiający informuje, iż w ramach opisowego skrótowego określenia przedmiotu / zakresu zamówienia w zakresie Część nr 1 i Część nr 2 zawartego w cz. I pkt 2.1. i 2.2. SWZ – cz. opisowa, § 1 ust. 2 wzorów umowy (zał. nr 7.1. i 7.2. SWZ) oraz sekcji IV pkt 4.2.2.) (dla Części nr 1 i Części nr 2) ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych (BZP) w dniu 10.07.2026 r. pod nr 2026/BZP 00337370/01 zaistniała omyłka pisarska polegająca na wskazaniu oczywiście niewłaściwego / błędnego z punktu widzenia całokształtu SWZ typu / rodzaju punktowych elementów odblaskowych (PEO) podlegających montażowi w ramach poszczególnych części zamówienia – w świetle treści SWZ zakres / przedmiot Części nr 1 i Części nr 2 w sposób oczywisty i niewątpliwy obejmuje wykonanie montażu PEO typu ciężkiego (a nie wskazanych tam zupełnie omyłkowo szklanych PEO) zgodnie z treścią formularzy kosztorysów ofertowych (zał. nr 2.1.1. i 2.2.1. SWZ) oraz zapisami OPZ (zał. nr 1 SWZ), w szczególności pkt 1.1. Specyfikacji Technicznych (ST).

Mając powyższe na uwadze informuje się, iż na podstawie art. 286 ust. 1, 7 i 9 ustawy PZP dokonana została techniczna zmiana / aktualizacja treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) oraz ogłoszenia o zamówieniu w zakresie obejmującym korektę wskazanej omyłki pisarskiej zaistniałej w ramach określenia zakresu zamówienia na Część nr 1 i Część nr 2 w kontekście przedmiotu robót montażowych zawartego w cz. I pkt 2.1. i 2.2. SWZ – cz. opisowa, § 1 ust. 2 wzorów umowy (zał. nr 7.1. i 7.2. SWZ) oraz sekcji IV pkt 4.2.2.) (dla Części nr 1 i Części nr 2) ogłoszenia o zamówieniu – poprzez zastąpienie omyłkowego, niewłaściwego z punktu widzenia całokształtu treści SWZ wyrażenia (cyt.) *wielokierunkowych szklanych* poprawnym i spójnym z treścią SWZ wyrażeniem (cyt.) *typu ciężkiego* w kontekście punktowych elementów odblaskowych (PEO) podlegających montażowi w ramach każdej z części zamówienia. Przedmiotowa zmiana o charakterze *stricte* technicznym miała na celu uspoźnienie treści udostępnionych dokumentów zamówienia w zakresie usunięcia zaistniałej oczywistej omyłki pisarskiej i nie stanowiła / nie powodowała zmiany określenia przedmiotu zamówienia w kontekście całokształtu treści SWZ (w świetle okoliczności obiektywnie identyfikowalnych i weryfikowalnych przedmiot zamówienia jest oczywisty). Wobec konieczności skorygowania rzeczowej omyłki pisarskiej wskazanej stosownej zmianie aktualizacyjnej uległy zatem zapisy cz. I pkt 2.1. i 2.2. SWZ – cz. opisowa, § 1 ust. 2 wzorów umowy (zał. nr 7.1. i 7.2. SWZ) oraz sekcji IV pkt 4.2.2.) (dla Części nr 1 i Części nr 2) ogłoszenia o zamówieniu, w ramach których w kontekście odnoszącym się do robót montażowych wskazany został oczywiście właściwe i spójne z całokształtem treści SWZ (analogiczne, jak podane w ramach zał. nr 1 SWZ – OPZ oraz zał. nr 2.1.1. i 2.2.1. SWZ – formularze kosztorysu ofertowego) typ / rodzaj PEO. Stąd też w załączeniu udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienną str. 3 SWZ – cz. opisową (oznaczoną datą 22.07.2026 r.), zamiennie zał. nr 7.1. i 7.2. SWZ – wzory umowy (oznaczone datą 22.07.2026 r.) oraz stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych (BZP) w dniu 10.07.2026 r. pod nr 2026/BZP 00337370/01 zamieszczone w BZP (z dnia 22.07.2026 r.), które uwzględniają wprowadzoną zmianę / korektę wskazaną wyżej.

Pytanie nr 3:

Specyfikacja techniczna pkt. 2.2.2 „Wymagany minimalny okres gwarancji na bezawaryjne działanie PEO: 60 miesięcy. Gwarancja winna obejmować m.in. wypadnięcie punktowego elementu odblaskowego lub jego części z nawierzchni drogi, a także zniszczenie punktowego elementu odblaskowego przez pojazdy odśnieżania zimowego.” – prosimy o wskazanie na bazie jakich przepisów prawa został sporządzony ten zapis? Wykonawca poszczególnych elementów czy tak jak w tym przypadku PEO czy jakichkolwiek innych zakresów robót nie odpowiada za mechaniczne uszkodzenia wywołane działaniem innych podmiotów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wymagane jest, aby zamontowane punktowe elementy odblaskowe (PEO) były odporne na wpływ robót utrzymaniowych wykonywanych na drogach przez inne podmioty przy użyciu urządzeń mechanicznych, tj. odśnieżanie z użyciem pługa lub innego sprzętu do zimowego utrzymania dróg, mechaniczne czyszczenie nawierzchni, itp. – oczywiście przy założeniu, iż przedmiotowe roboty utrzymaniowe wykonywane są we właściwy, dostosowany do konkretnych okoliczności i uwarunkowań sposób, z użyciem urządzeń i sprzętu adekwatnego do sytuacji i stosowanego w sposób należyty i spełniający określone wymagania. Zamawiający nadmienia, iż wymogi ujmowane w specyfikacjach dotyczących zimowego utrzymania dróg wojewódzkich uwzględniają konieczność stosowania w ramach wykonywanych w tym zakresie prac

generalnie urządzeń i sprzętu niepowodującego uszkodzania / dewastacji infrastruktury drogowej, a w przypadku konieczności użycia sprzętu cięższego dostosowanego do trudniejszych warunków atmosferycznych (np. dużego opadu, zlodowacenia, etc.) konieczność używania go w sposób niepowodujący uszkodzania / dewastacji infrastruktury drogowej (w tym jej konkretnych elementów). Jeżeli wykonawcy zimowego utrzymania nie stosują się do tych wymagań i swoimi działaniami (za które odpowiadają lub się do nich przyczyniają) powodują uszkodzenie infrastruktury drogowej, czy jej poszczególnych elementów, to za te zniszczenia będą odpowiadać oni i to do nich będą kierowane roszczenia z tego tytułu. Nadmieniam się zatem, iż Wykonawca niniejszego zamówienia (każdej z części) nie będzie odpowiadał za nienależyte, niespełniające wymagań działanie wykonawców zimowego utrzymania dróg, jeżeli z przyczyn leżących po ich stronie będą oni wykonywać prace w sposób powodujący zniszczenie / uszkodzenie / dewastację infrastruktury drogowej, czy jej poszczególnych elementów (konsekwencje nieprawidłowych działań wykonawców zimowego utrzymania dróg nie będą obciążać Wykonawcy niniejszego zamówienia). Roszczenia z tytułu rękojmi i gwarancji za wykonanie niniejszego zamówienia będą kierowane natomiast w przypadku zaistnienia sytuacji uszkodzenia lub wypadnięcia PEO oraz uznania na skutek / w następstwie braku powiązania tej sytuacji z działaniami wykonawców zimowego utrzymania dróg lub innych podmiotów z przyczyn leżących po ich stronie, czy też zaistnienia okoliczności niezależnych od żadnej ze stron, iż doprowadziła do tego wadliwość zastosowanego materiału lub wykonanego montażu. W ocenie Zamawiającego określone w SWZ wymagania dotyczące gwarancji i rękojmi są zatem jak najbardziej właściwe, uzasadnione i poprawne, w tym nie naruszają żadnych regulacji prawnych oraz nie kreują po stronie Wykonawcy tego zamówienia zobowiązań nadmiernych, czy niezasadnych względem przedmiotu tego zamówienia.

- II. Równocześnie Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert	– 28.07.2026 r. godz. 10:00
Termin otwarcia ofert	– 28.07.2026 r. godz. 11:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 8 i 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 18 i 35 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 22.07.2026 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany terminów zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych (BZP) w dniu 10.07.2026 r. pod nr 2026/BZP 00337370/01 (w ramach zmiany zapisów sekcji VII pkt 8.1.), 8.3.) i 8.4.) ogłoszenia), w związku z czym niniejszym udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu zamieszczone w BZP (z dnia 22.07.2026 r.).

- III. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania:

- zamienne str. 3, 18 i 35 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 22.07.2026 r.),
- zamienne zał. nr 7.1. i 7.2. SWZ – wzory umowy (oznaczone datą 22.07.2026 r.),
- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (z dnia 22.07.2026 r.).

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a